

Routeverantwoording

De route is gebaseerd op een veelheid van elektronische (Topo Oostenrijk, OpenFietsMap Europa, Velomap Oostenrijk, gpx-tracks van al of niet "officiële" fietstochten) en papieren bronnen (Michelin en ADAC-kaarten), maar zonder persoonlijke kennis van de lokale omstandigheden. Als er dus Bello's zijn die wel over die lokale kennis beschikken, dan graag even een kritische blik op de gpx-bestanden van de verschillende etappes.

Oostenrijk beschikt volgens de beschrijving van Topo Austria over maar liefst 11000km fietspad en dat zou het dus mogelijk moeten maken om een groot deel van de GBBT weg te blijven van gemotoriseerd verkeer. Echter, deze fietspaden worden meestal niet gekozen als de fietsrouteplanner de vrije hand krijgt.

Nadere beschouwing leert dat

- een (groot?) deel van deze fietspaden echter onverharde en "half-verharde" stukken blijkt te bevatten, en
- veel fietspaden, naast het risico van onverharde gedeeltes, een nogal "hoekig" verloop hebben, d.w.z. zich om een grotere weg slingeren en veel haakse bochten bevatten en daarom meer geschikt zijn voor rustige toerfietsers dan voor snellere racefietsers.

Om toch een zo rustig en interessant mogelijke route te komen, is maximaal leentjebuurt gespeeld bij "officiële" fietsroutes waarvan het precieze verloop op internet te vinden was in de verwachting dat we zo ook optimaal gebruik zouden maken van "lokale" kennis.

De voornaamste bron was de Tour Trans Austria (TTA) die voor de eerste 4 dagen van de GBBT door hetzelfde gebied loopt; daarnaast hebben we actief geleend bij de Tauern Radweg en de Drau Radweg.

Omdat de TTA toch wel vaak grotere wegen opzoekt, is, daar waar er alternatieven zijn, tevens een alternatieve etappe-route gemaakt, waarbij het risico van soms onverharde wegen is geaccepteerd.

Dit zou met name zinvol kunnen zijn als blijkt dat de bikers van de European Bike Week toch niet allemaal in het bike-dorp bij Faak am See (ten zuidoosten van Villach) blijven, maar ook gaan toeren: omdat hun actieradius groter is dan de onze, is enige overlap niet uit te sluiten.

Het grootste risico lopen we m.i. op dag 2, de dag voor het officiële begin van de EBW, waarop mogelijk een groot aantal motorrijders over de Grossglocknerstrasse naar Faak am See komt en op dag 3 omdat we dan het dichtst bij Faak am See in de buurt komen.

De "voorkeursroute" wordt in donkerblauw aangegeven op de routekaartjes, alternatieven in rood of lila en eventuele extra's (voor degenen die wat meer hoogte- en kilometers zouden willen maken) in lichtblauw of groen.

T.o.v. de route zoals gepresenteerd op de jaarvergadering zijn er een paar kleine, maar niet onbelangrijke wijzigingen:

- ten eerste is de startplaats zo'n 15km opgeschoven om de financiële Bello's de mogelijkheid te geven Wörgl aan te kunnen doen; dat dan bovendien de

lengte van de eerste etappe wat beter behapbaar wordt, is een bijkomend voordeel

- ten tweede is de rustdag verschoven van de Weissensee naar de Millstätter See om een beter balans tussen de verschillende etappes te krijgen maar vooral om de mooiere route door het "Nationalpark Nockberge" te kunnen fietsen.

Korte toelichting per etappe

Etappe 1 Wörgl – Mittersill

De basis-variant van deze etappe (donkerblauw) volgt grotendeels de route van de Tour Trans Austria. Dat betekent flinke stukken over een zg. Bundesstrasse gaan. Tussen Krimml en Mittersill zijn 2 alternatieve varianten mogelijk, nl één gebaseerd op de Rennrad-variant van de Tauern Radweg (die toch nog regelmatig de Bundesstrasse opzoekt; in lila) en één gebaseerd op de toerfiets-variant van de Tauern Radweg die het risico in zich draagt van onverharde delen (rood). Deze varianten zouden in aanmerking kunnen komen als het te druk zou zijn op de B165 naar Mittersill (bijv. door motoren op weg naar de European Bike Week).

Vandaag geen cols die tot de verbeelding spreken van niet-ingewijden, wel fietsen we over de Gerlos Alpenstrasse:

"The well-constructed Gerlos Alpine Road winds to the top with a maximum gradient of only nine percent through eight bends. At a maximum height of 1,630 metres, and a length of 12 kilometres, the Gerlos Alpine Road is a panorama road that offers riders and drivers enchanting views"

en komen we dicht bij de 380m hoge watervallen van Krimml. Dichtbij is dan toch nog op zo'n 30 minuten lopen van de voet van de watervallen.

We zullen het dus met een blik op afstand moeten doen, bijv. vanaf het uitkijkpunt bij Gasthof Schönmoosalm op de Gerlos Alpenstrasse.

Helaas wordt deze weg, evenals de "Grossglockner en Nockalm Alpenstrassen" op dag 2 en 4 gezien als "Motorcyle heaven"; maar hopen dat het meevalt met de drukte.

Voor de liefhebbers is er een kleine omweg (lichtblauw) die door i.p.v. langs Hochkrimml gaat (+ 100hm & 2km) met een klein risico van enkele honderden meters onverhard.

Etappe 2 Mittersill – Lienz

Ook hier maakt de basisvariant (donkerblauw) gebruik van de TTA-route over verschillende Bundesstrassen.

Het alternatief (rood) gaat over de Tauern Rennradweg van Mittersill naar Bruck an der Grossglocknerstrasse) en over de Glockner Radweg tussen Heiligenblut en Winklarn (in het laatste deel van de afdaling van de Grossglockner en met het risico deels onverhard weg want de routeplanner weigert deze Glockner Radweg op te nemen in de route voor racefietsen).

Beide varianten zijn gebaseerd op de top op de doorgaande weg, de Hochtör. Daarnaast zijn er twee doodlopende zijtakken naar resp. de Edelweisspitze (±200hm in 2km) en de meer interessante naar de Franz-Joseph-Höhe (ca.

700hm in 8.5km). Deze extra's (in groen) zijn niet in de basisvariant meegenomen omdat de etappe ook zonder deze uitstapjes al zwaar genoeg is. Maar bij mooi weer en een ultra-vroege start misschien voor enkele enthousiaste Bello's het overwegen waard?

De Grossglockner/Hochalpenstrasse wordt beschouwd als één van de mooiste bergwegen:

"The Grossglockner High Alpine Road is a dream tour for many bicyclists and mountain bikers. The ambitious route combines the athletic challenge with stunning views of the surrounding mountains and of course the Grossglockner. It's best to plan two tours: one to cycle and one to take in the scenery, otherwise you may overlook a number of wayfarers such as the alpine roses or marmots."

Het woord "ambitious" moeten we zeker letterlijk nemen; de Grossglockner, zelfs zonder "extra's" is zwaarder dan alle "grote" cols in eerdere GBBT's, zoals de Galiber, Bonette, Mont Ventoux of Stelvio. Meer detail hierover in het eerder verstuurde "Achtergrond-info", onder "Hoogtemeters en cassette".

Etappe 3 Lienz – Millstatt

De volledige TTA-route (Lienz – Sillian – Hermagor – Millstatt) zou te lang worden; daarom een shortcut zonder de omweg naar Sillian maar via Oberdraubrug en Gailberg Sattel naar Kötschach waar we de TTA-route weer oppikken.

De basis-variant (donkerblauw) voor deze etappe volgt tot aan Kötschach NIET de Drauradweg, vanwege het risico van onverharde wegen maar blijft tot Oberdrauburg aan de noordkant van de Drau, gaat dan over het Gailberg Sattel, volgt de weg naar Hermagor aan de noordkant van de Gail en gaat dan via de Windische Höhe weer terug naar het dal van de Drau en vandaar naar Millstatt. De alternatieve variant (rood) gaat wel over de Drauradweg en volgt de rustigere zuidelijke oever van de Gail,; hier is er wel enige onzekerheid over de kwaliteit van het wegdek.

Voor beide routes geldt dat er voor gekozen is geen gebruik te maken van het pontje over de Millstätter See, omdat het verschil in afstand verwaarloosbaar is en het onduidelijk is met welke frequentie het pontje vaart.

Rustdag Millstatt

Voor degenen die bij voorkeur uitrusten op de fiets is er dicht bij Millstatt de Goldeck panoramaroute:

The Goldeck-Panoramastraße mountain road is 14.5km long and leads from Zlan to the "Seetal" car park at 1,895m altitude. From the ten hairpin bends and the car parks along the road, there are magnificent views of the Millstatt Alps and Lake Millstatt, the Nockberge mountains, the Gailtaler Alm mountain pasture, the Karawanken mountain range and over the Drau Valley up to Villach. In the distance, the snow-covered peaks of the Julian and Carnic Alps are waiting to be discovered. Thanks to the spectacular views, the Goldeck-Panoramastrasse mountain road is one of Carinthia's most popular attractions.

Maar ook in Millstatt zelf, of nog dichterbij in het hotel is er voldoende afleiding om de dag door te komen zonder de fiets te hoeven aanraken.

Etappe 4 Millstatt – Mauterndorf

De enige keuze voor deze etappe is eigenlijk of we vanaf Reichenau rechtdoor gaan de Türracher Höhe over of linksaf over de Nockalmstrasse door het Nationalpark Nocherberge en die keuze was eenvoudig:

The almost 35km Nockalm road leads in 52 bends through the only European national park in gentle high mountains with the largest stands of spruce and stone pine in the eastern Alps. The slight gradient of the road is an optimum prerequisite for enjoying the uniqueness of the Nockbergs and their unmistakable appearance - the rounded "Nocken" (summits) - which count among the geological rarities and are unique in the entire region of the Alps. There are not many roads that do not run through a single settlement over a distance of 34 kilometres. The Nockalm Road in Carinthia is one: between the two ticket offices - to the south several kilometres outside of the community of Ebene Reichenau, to the north right on the fringe of Innerkrems - there is nothing other than bends and nature. And several pretty places to stop in rustic houses and huts in which authentic Carinthian fare comes to the table.

De namen van de verschillende colletjes in deze etappe zijn misschien wat minder bekend, maar dat neemt niet weg dat er weer flink geklommen moet worden. Omdat er, behalve de directe route over de Türracher Höhe, nauwelijks alternatieven zijn, is er slechts vandaag slechts de donkerblauwe basisvariant.

Etappe 5 Mauterndorf – Rauris

Als je eenmaal op de fiets in Mauterndorf bent, is het 40km verderop gelegen Radstadt natuurlijk een verplicht nummer. Al was het alleen maar om de naam; bovendien ligt de Tauernpass daar nog tussenin. Vandaar naar Bischofshofen en het Dientner Sattel naar de voorlaatste overnachting in Rauris. Het eerste deel van deze etappe volgt, tot Eben im Pongau, het laatste deel van de TTA dat nog overlapt met onze route. Hier zijn nauwelijks mogelijkheden om alternatieve routes uit te zetten; alleen iets voor en in de buurt van Bischofshofen lijkt het te overwegen een gedeelte Bundesstrasse te vermijden. De basis-variant zoals gebruikelijk in donkerblauw, het alternatief in lila.

Etappe 6 Rauris – Wörgl

Om overlap met de eerste etappes te voorkomen, slaan we bij Zell-am-See af naar het noorden en vervolgens bij Saalfelden naar het westen richting Sankt Johann im Tirol om vandaar via Kitzbühel af te zakken naar Gasthof Hengersbergerhof in Wörgl. Dit is niet de zwaarste etappe van de GBBT 2013, maar voor degenen die nog wat extra hoogtemeters willen toevoegen, bestaat de mogelijkheid om via de 8km lange doodlopende weg(groen) naar de Kitzbüheler Horn nog 933 extra hoogtemeters aan hun totaal toe te voegen. Voor de volledigheid, 7 van de 8km hebben een stijgingspercentage van boven de 10% en het gemiddelde over de steilste 5km is 12.5% ; is er een mooiere afsluiting denkbaar? Verder slecht een route (donkerblauw) vanwege het gebrek aan zinvolle alternatieven.